



HOMENAJE AL C.A.M. SR. JORGE ORSOLA PIZARRO (Q.E.P.D.)

**Roberto BENAVENTE Mercado. Contralmirante
Presidente Cofradía Cap-Horniers de Chile.**



La Cofradía de los Capitanes del Cabo de Hornos rindió homenaje en sus funerales al Capitán de Alta Mar Sr. Jorge ORSOLA Pizarro (Q.E.P.D.), distinguido oficial de la Marina Mercante de Chile, fallecido en el cumplimiento del deber el 03 de Agosto del 2005, cuando se desempeñaba como Capitán del buque porta-contenedores PORVENIR I, perteneciente a la empresa " Porvenir S.A.", que se hundió en las proximidades de Corral como consecuencia de un fuerte temporal que desestibó su carga, provocando una escora que culminó con el hundimiento de la nave cerca de Punta Galera, en la IX Región del país.

El C.A.M. Sr. J. ORSOLA P. nació en Valparaíso, en 1940. Hizo sus estudios en el Colegio "Agustín Edwards" e ingresó a la Escuela Naval "Arturo Prat" en 1957, egresando como Oficial de la Marina Mercante – Puente en Diciembre de 1959.

Se desempeñó como Piloto en importantes navieras nacionales, ingresando en 1969 a la Dirección General del Territorio Marítimo, cumpliendo funciones como Oficial del Litoral en varios puertos, incluyendo las Capitanías de los puertos de Corral y Caldera.

En 1980 alcanzó el título de Capitán de Alta Mar, desempeñándose principalmente en buques-factoría y de pesca.

En 1987, siendo Capitán del pesquero-factoría GUAMBLIN fue felicitado por la D.G.T.M. y M.M. por la exitosa maniobra de rescate de un tripulante que cayó al agua al sur de bahía Cook, paso Drake, demostrando con ello alto espíritu de solidaridad y profesionalismo.

En 1989 ingresó como Práctico Oficial de Punta Arenas siendo nombrado Práctico Autorizado en 1995. Desde esa fecha, el C.A.M. ORSOLA se desempeñó como Capitán en buques de pesca y/o porta-contenedores, siendo distinguido en el 2001 por la D.G.T.M. y M.M. por haber cumplido 25 años de embarco efectivo.

El Capitán ORSOLA se casó en Londres en 1965 con una joven inglesa – con la que tuvo cuatro hijos – de la que se divorció en 1977. Contrajo nuevo matrimonio en Chile en 1985 con la Sra. Myriam Hernández Koo con la que tuvo tres hijos.

Su último mando lo asumió en Julio del 2005 en Punta Arenas como Capitán del PORVENIR I. Zarpó de Punta Arenas a Puerto Chacabuco, donde embarcó un cargamento de contenedores con pescado congelado. Navegando hacia el norte, experimentó un severo temporal, el que se fue incrementando hasta provocar la desestiba de la carga y el consiguiente hundimiento de la nave.

El C.A.M. J. ORSOLA P. ingresó a la Cofradía Cap-Horniers de Chile en 1987 siendo uno de los primeros Capitanes Mercantes en incorporarse a la entidad, participando en las actividades de la Corporación siempre que él se encontraba en Valparaíso.

La Cofradía le rindió homenaje en sus funerales, que se efectuaron el 03 de Septiembre, destacando el hecho de que cumplió con la antigua tradición marinera que establece que el Capitán es el último en abandonar su buque. En efecto, parte de la dotación fue salvada por la Armada, pero el Capitán y unos de sus oficiales permanecieron a bordo hasta el último momento, cuando una ola gigantesca los arrastró fuera del buque, provocándoles la muerte.

¡Honor y gloria a quienes dan su vida en el cumplimiento de su deber!