

TRAVESÍA MARÍTIMA EN BOTES DE GOMA  
 PUERTO WILLIAMS - CABO DE HORNOS - PUERTO WILLIAMS

**Objetivo General**

Reforzar el entrenamiento de personal Infante de Marina "Patrón de Bote de Asalto Anfibio y de otras especialidades propias", en un escenario de máxima exigencia. Paralelamente, proyectar ante la comunidad la capacidad profesional de la institución, al ser capaz de operar con todos sus medios en un escenario geográfico adverso, bajo normas de máxima seguridad.



El 23 de septiembre de 2002, un grupo de 22 infantes de marina del Dim N° 4 "Cochrane", zarpó en la LST "Elicura" desde Punta Arenas con la difícil tarea de unir Puerto Williams y el Cabo de Hornos en 4 botes de goma.

El 25 de septiembre, a las 06:15 horas, se inició la travesía por el Canal Beagle en demanda del primer punto de reabastecimiento, ubicado en la Alcaldía de Mar "Corrientes", en el Canal Murray.



En la Bahía Packsaddle se fijó el segundo punto de reaprovisionamiento, desde donde con fuertes vientos por la aleta de babor y bajo condiciones de extrema seguridad, los botes de asalto anfibio se aventuraron en la Bahía Nassau en demanda del Cabo Ross, terminando la primera jornada de navegación en la isla Freycinet (Ex PVS "Colón"), dejando atrás las Bahías Ately, Scourfield, el Canal Bravo y el Canal Franklin.



El segundo día a las 09:00 hrs., se informó que las condiciones eran aptas para la navegación de los botes rumbo al cabo de hornos, sin embargo como es propio de esta zona, estas cambiaron abruptamente.

A las 10:30 de ese día, los cuatro botes navegaron frente al característico peñón del Cabo de Hornos, pero las condiciones de viento y de mar hicieron no conveniente seguir hacia el sector weste, es decir hacia el canal san francisco, decidiéndose retromarchar a la Isla Hornos, objeto efectuar una visita al monumento allí existente.



La visita fue rápida, puesto que las condiciones empeoraban rápidamente, la altura de las olas y el fuerte viento que llegaba con rachas de hasta 60 nudos, mas el informe meteorológico que indicaba que se pondría aun peor, recomendaba buscar un pronto abrigo hacia el interior del Archipiélago Wollaston.

En la tercera jornada se regresó a Pto. Williams, con fuertes vientos y oleaje, pasando por la Bahía Nassau, paso Gore con la I. Lenox por estribor, para finalmente navegar el Canal Beagle.

Nuevamente los "cosacos", habían cumplido su misión.